STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 4941
9 februari
2016

VERKEERSBESLUIT realisatie rotonde NOBISWEG – FLORALAAN - FLORAPARK, Asten

Gemeente Asten

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten;

g elet op:
- hun vigerend Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb).

o verwegende dat:
- de desbetreffende wegen eigendom zijn van en in beheer zijn bij de gemeente Asten;
- het huidige kruispunt Nobisweg – Floralaan bestaat uit een T-splitsing waar verkeer op de Nobisweg voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Floralaan;
- het huidige kruispunt buiten de bebouwde kom ligt en de maximum toegestane snelheid momenteel 80 km/h bedraagt;
- vanwege de ontwikkeling van bedrijventerrein Florapark een nieuwe weg dient te worden aangesloten op dit kruispunt;
- in het kader van het programma Duurzaam Veilig is gekozen voor een rotonde omdat dit een veilige kruispuntvorm is;
- uit onderzoek is gebleken dat voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein Florapark een rotonde de beste kruispunt vorm is voor het afwikkelen van het verkeer;
- de keuze voor een rotonde bijdraagt aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers evenals het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- er overleg is geweest met de korpschef van het betrokken regio eenheid van de Politie Oost-Brabant.

besluiten:
1. tot het opheffen van bestaande voorrangssituatie en de realisatie van een rotonde op de kruising Nobisweg – Floralaan – Florapark inclusief bijbehorende voorrangssituatie;
2. tot de plaatsing van verkeersborden model D1 (rotonde; verplichte rijrichting) uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, waarmee een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de rotonde;
3. tot de plaatsing van verkeersborden model D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, waarmee verkeer verplicht wordt om de middengeleiders aan de rechterzijde te passeren;
4. tot de plaatsing van verkeersborden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, waarmee verkeer op de toeleidende wegen verplicht wordt voorrang te verlenen aan alle bestuurders op de rotonde.

zoals aangegeven op bijgevoegde tekening met het tekening nummer: 100;

Asten, 21 januari 2016

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten

Namens deze, Ing. O.G.B. Feekes

Beleidsmedewerker Verkeer

Bijlage(n)
1.Tekening rotonde Florapark tekeningnummer: 100

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten, Postbus 290, 5720 AG, Asten.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.